

Ficha de Projeto



Designação do Projecto | PAC - Portugal Autocluster for the Future

Código do projeto | POCI-01-0247-FEDER-046095 ; LISBOA-01-0247-FEDER-046095

Objetivo Principal | Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

Região de Intervenção | Norte, Centro, Lisboa e Alentejo

Entidade beneficiária | SIMOLDES- PLÁSTICOS, S.A. (Líder)

CCG, CEIIA, CENTITVC, CITEVE, CONTROLAR, CRITICAL MANUFACTURING, ERT TEXTIL, INEGI, INESC TEC, IPN, IPL, ISO, IST, MICROPLÁSTICOS, MOBINOV, AAPICO MAIA, SCHMIDT LIGHT METAL, TMG, TOOLPRESSE, UNIV. AVEIRO

Data de aprovação | 09-06-2020

Data de início | 01-07-2020

Data de conclusão | 30-06-2023

Custo total elegível | 7.998.174,16 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 5.294.145,89 EUR

Medida: SI I&DT Empresarial – Programas Mobilizadores

O projeto PAC, liderado pela Simoldes Plásticos, S.A., é um programa mobilizador estritamente alinhado com o plano de ação do Cluster Mobinov – Cluster Automóvel de Portugal. Decompõe-se em 6 PPS que se traduzem no desenvolvimento, teste e demonstração de uma nova geração de tecnologias, processos e produtos que promovam um novo posicionamento do cluster automóvel nas cadeias de valor globais do carro do futuro. As tecnologias a desenvolver centram-se nas áreas de arquiteturas de veículos do futuro, interiores do futuro, estruturas e exteriores do futuro, tecnologias de sensorização e conectividade e tecnologias de produção flexível e digital.

Estruturado para uma duração de 36 meses, o projeto, apresenta um consórcio formado por 9 entidades empresariais e 12 entidades não empresariais, dotado de competências científicas e tecnológicas capaz de atingir os objetivos propostos, prevendo-se a conquista de uma dimensão e impacto multisectorial e multiregional.

Website: PAC

Principais objetivos

PPS1 – Arquiteturas de veículos do futuro: Desenvolvimento, teste e demonstração de novos conceitos e novas formas de desenvolvimento e validação de produtos, tendo em conta as tendências do automóvel conectado, elétrico e autónomo;

PPS2 – Interiores do futuro: Desenvolvimento, teste e demonstração de novos materiais e novos processos em áreas nucleares do cluster automóvel nacional, nomeadamente, seguindo a tendência de third living space;

PPS3 – Estruturas e exteriores do futuro: Desenvolvimento, teste e demonstração de novos materiais e novos processos em áreas nucleares do cluster automóvel nacional, nomeadamente as estruturas;

PPS4 – Tecnologias de sensorização e conectividade: Capacitação da indústria para novas competências na área da conectividade e sensorização;

PPS5 – Tecnologias de produção flexível e digital: Desenvolvimento, teste e demonstração de novas tecnologias, metodologias e processos para a transformação digital do cluster automóvel nacional, no contexto da indústria 4.0;

PPS6 – Gestão, coordenação e disseminação: Gestão e coordenação do projeto, nomeadamente na vertente de gestão técnico-científica, administrativa e financeira e, ainda, de divulgação ampla e demonstração dos resultados.